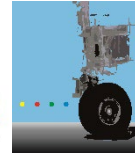


# MÁSTER EN GESTIÓN DE SISTEMAS AERONÁUTICOS



CESAR  
MARIN  
FERNÁNDEZ

## Titulación:

DOCTOR INGENIERO AERONÁUTICO POR UPM (2016)  
INGENIERO AERONÁUTICO E.T.S.I. AERONÁUTICOS UPM (1998)

## Situación actual:

Jefe División Servicios Aeroportuarios con AENA en Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas

## Experiencia Docente:

En 2016 finalicé mi Tesis Doctoral, Metodología para la optimización y análisis de la respuesta de medios e infraestructuras en el sistema aeroportuario en operaciones invernales mediante modelos basados en algoritmos genéticos. Tesis (Doctoral), E.T.S.I. Aeronáuticos (UPM).

[https://oa.upm.es/39506/1/CESAR\\_MARIN\\_FERNANDEZ.pdf](https://oa.upm.es/39506/1/CESAR_MARIN_FERNANDEZ.pdf)

El 1 de junio de 2017 el jurado los XXII Premios Fundación ENAIRE falló el galardón en la modalidad Premio Luis Azcárraga a mi favor, por mi trabajo Metodología para la optimización y análisis de la respuesta de medios e infraestructuras en el sistema aeroportuario en operaciones invernales mediante modelos basados en algoritmos genéticos. El jurado ha valorado su contribución al desarrollo de metodologías para la optimización de la operativa aeroportuaria en situaciones de meteorología adversa empleando para ello técnicas matemáticas novedosas en la resolución de problemas de ingeniería.

El Premio Luis Azcárraga (ex aequo) reconoce trabajos, estudios o proyectos que constituyan una contribución singular para el transporte aéreo en sus manifestaciones de planificación y organización, gestión económica y administrativa, impacto y preservación medioambiental, y en investigación e innovación tecnológica.

<https://fundacionenaire.es/actividad/xxii-premios-aeronauticos-2017/>

Profesor colaborador en el Máster de Sistemas Aeroportuarios desde 2008 a 2016 que se imparte en ETSI Aeronáuticos de la UPM.

Colaboración investigadora con el Departamento de Matemática Aplicada y Estadística en relación con la realización de pruebas computacionales de modelos de redes de transporte (Abril – Agosto 2005), en relación con la realización de pruebas computacionales de modelos de redes de transporte.

Publicación del trabajo “SCHEDULING ON TMA” CIT 2006 en Marzo de 2006 como resultado de la colaboración investigadora.

Publicación de artículo “Mathematical Model for Optimising the Sequence for Clearing Snow from the Manoeuvring Area during Winter Operations” Journal of Advanced Transportation en 2016, en fase final de revisión con cambios menores, como resultado de la Tesis

Publicación del artículo “Algorithm for modelling the removal of snow from stretches of the manoeuvring area of an airport” CIT 2016 en Junio de 2016 como resultado de la Tesis.

PROFESOR ASOCIADO E.T.S. AERONAUTICOS UPM tiempo parcial 4+4 en Departamento de Infraestructuras, Sistemas Aeroespaciales y Aeropuertos entre 2010 y 2016, siendo profesor de las siguientes asignaturas a lo largo de estos años:

de la asignatura CGA (Construcción y Gestión de Aeropuertos, laboratorio y teoría), de la asignatura GEO (Geotecnia, laboratorio), de la asignatura OyM (Operación y Mantenimiento, teoría), de la asignatura EIA (Explotación de Infraestructuras Aeronáuticas, teoría), , de la asignatura ExIA (Explotación de Infraestructuras Aeronáuticas en el MUIA y MUSTA), así como Profesor de Proyectos y Trabajos Fin de Carrera y fin de Grado.

**Actividad Profesional:**

Desde (mes/año)	Hasta (mes/año)	Empresa
Julio 2019	Actualidad	Anea Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas
Puesto de estructura y fecha de efectos ( en su caso)		
Jefe División Servicios Aeroportuarios		
División / Departamento		Dirección a la que esta adscrito
SSAA		Dirección CX
Funciones que realiza: (brevemente)		
Responsable del servicio PMR y pasajeros con necesidades especiales, como discapacidades ocultas.		
Responsable del Servicio de limpieza exterior e interior del Aeropuerto, servicio de carros, y otros (servicio de mto. de HoN, pequeño mobiliario, tensas,...)		
Responsable del Servicio de Información, del Servicio Médico Aeroportuario, Señalética operativa en Terminales del Aeropuerto, Guarderías, zonas para mascotas, y otros (suministro de medicamentos, oxígeno para el SMA, servicio de interpretación telefónica,...)		
Responsable del Colectivo APUC, servicio de limpieza exterior LT y LA, servicio de transporte entre terminales para pasajeros, servicio de transporte de empleados		

Entre 2019 y 2023 he sido responsable del Handling en Operaciones Tierra

Aspectos que considera relevantes y que ha aprendido en el desempeño de este puesto:

Miembro del Comité de Dirección del Aeropuerto

Responsable de PMP en emergencias sanitaria en el Aeropuerto

Miembro del Comité de Recuperación de la Actividad del Aeropuerto

Experto de Geoposicionamiento indoor y outdoor orientado a la calidad del servicio

He implantado durante de jefatura el servicio automatizado del servicio de información

Experto en aplicaciones para control y mejora de la calidad de los servicios en un Aeropuerto, así como aplicaciones para aumento de la eficacia en la gestión interna de procesos.

Desde (mes/año)	Hasta (mes/año)	Empresa
Diciembre 2011	Junio 2019	Anea Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas

Puesto de estructura y fecha de efectos (en su caso)

Jefe de Departamento Ingeniería y Oficina Técnica  
Aeropuerto Madrid-Barajas

División / Departamento

Dirección a la que esta adscrito

Ingeniería y Mantenimiento

Aeropuerto de Madrid-Barajas

Funciones que realiza: (brevemente)

Responsable de la Documentación final de obra del Aeropuerto, almacenamiento y clasificación, revisión y servicio al usuario

Gestión de base de datos gráfica y alfanumérica en lo relativo al obras, mnto, seguridad operacional

Servicio del Sistema de Información Geo referenciado del Aeropuerto

Gestión y coordinación de Solicitudes de Obra Externas en el Aeropuerto, autorizaciones y ejecución

Gestión de obstáculos del Aeropuerto

Gestión de apoyo SyS y PCI

Aspectos que considera relevantes y que ha aprendido en el desempeño de este puesto:

Experiencia y capacitación para la gestión de la innovación y la tecnología aplicada a la ingeniería, automatización de procesos.

Experiencia y capacitación en la gestión de equipos y negociación.

Coordinación de proyectos y obras.

Capacidad para la gestión del cambio, en relación con la implantación de nuevos procedimientos de trabajo.

Desde (mes/año)	Hasta (mes/año)	Empresa
Abril 2005	Nov 2011	Anea Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas

Ocupación/Categoría Profesional

IB 02 (NIVEL A)

Puesto de estructura y fecha de efectos (en su caso)

Jefe de Sección Electromecánicas y Climatización T4S  
Aeropuerto Madrid-Barajas

División / Departamento

Dirección a la que está adscrito

Mantenimiento

Aeropuerto de Madrid-Barajas

Funciones que realiza: (brevemente)

Director de Expediente de Mantenimiento de las Instalaciones de Climatización, Transporte de pasajeros, Lucernarios, Puertas automáticas y Asistencia a la Aeronave (Pasarelas, 400 Hz, Aire Acondicionado de Aeronaves y Guías de Atraque) en T4S y edificios periféricos (CE1 y 2, Pabellón de Estado, TWR Ceops Este) e Inversiones Centralizadas y Descentralizadas. Elaboración PAP, POA y EC anuales.

Aspectos que considera relevantes y que ha aprendido en el desempeño de este puesto:

Redacción de expedientes de inversión y gasto

Elaboración de planes de mantenimiento y planificación de presupuesto anuales tanto de inversión como de gasto.

Aseguramiento y gestión de calidad, gestión medioambiental, de la seguridad operacional y seguridad laboral en expedientes de inversión y gasto.

Implantación y gestión de la norma ISO 9001 y 14001 en las instalaciones electromecánicas del T4S

Dirección de Expedientes de Mantenimiento y de Suministro y Obra

Desde (mes/año)	Hasta (mes/año)	Empresa
Abril 2004	Marzo 2005	Anea Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas

Ocupación/Categoría Profesional

INGENIERO NIVEL A

División / Departamento

Dirección a la que esta adscrito

Departamento de Mantenimiento y Conservación de Edificios

Aeropuerto de Madrid-Barajas

Funciones que realizaba: (brevemente)

Jefe de Talleres y Director de Expediente de Fontanería y Mantenimiento y Obras Menores.

Redacción de expedientes de inversión.

Elaboración de planes de mantenimiento relacionados con el mtto. de edificios

Aspectos que considera relevantes y que ha aprendido en el desempeño de este puesto:

Especialización en el mantenimiento de infraestructuras.

Conocimiento del funcionamiento interno de la División de Mantenimiento del Aeropuerto de, así como su interrelación con los demás departamentos y divisiones.

Desarrollo del trato con personal de Anea y de Contratas.

Director de Expedientes de Mantenimiento.

Director de Expedientes de Obra

Desde (mes/año)	Hasta (mes/año)	Empresa	Actividad o Sector
Julio 2000	Octubre 2001	PROINTEC	AEROPUERTOS
Puesto			
JEFE DE UNIDAD EN AEROPUERTO DE LANZAROTE			

Funciones que realizaba: (brevemente)

Dirección de asistencia técnica de redacción de proyecto y control y vigilancia de obra en el Aeropuerto de Lanzarote. Especialización en la redacción de proyectos. Especialización en el control y vigilancia de obra. Desarrollo de la relación con el cliente. Dirección de recursos humanos.

Desde (mes/año)	Hasta (mes/año)	Empresa	Actividad o Sector
Abril 99	Junio 2000	INECO	AERPUERTOS
Puesto			
INGENIERO PROYECTISTA			

Funciones que realizaba: (brevemente)

Consultor técnico especializado en Aeropuertos. Redacción de proyectos. Inicio de mi carrera profesional como Ingeniero Aeronáutico. Desarrollo técnico y especialización en Aeropuertos. Especialización en la redacción de proyectos.